

La columna.

TC 3000 carrera del 10-7-10

SERÍA UNA LÁSTIMA.



La categoría TC 3000 pasó por un montón de cambios desde que presencio las carreras en esta bendita pista.

Y yo, que particularmente me duelen medularmente los cambios, estoy de acuerdo con los cambios que tuvo la categoría.

Si, al final de todo el camino recorrido, charlado, discutido, pensado, discutido de nuevo, analizado, probado y resignado, la categoría mejoró y mucho, y mucho gracias a Hernán por ejemplo.

Nadie a esta altura discute que con los chasis Cheeta se dobla mucho mejor que con el Champion.

Ya todos, por fin, saben cómo poner el motor picante para ser competitivos, motor que le dio mucho laburo a tuti.

No hay secretos en las gomas ni en las puestas a punto.

Se logro que estos autos con unas carrocerías poco aerodinámicas anden tan rápido como los misiles de Grupo 12.

Una de las cosa más importantes es que también todos, y cuando digo todos, es todos, andan iguales, tan iguales, que casi casi, podríamos antes de la carrera, sortear los autos.

El ejemplo más claro fue esta carrera (espectacular, como siempre), que no empecé a comentar, en que entre el primero y el ultimo hay 6 vueltas en trescientas y pico de vueltas que dimos, una barbaridad, ni en TC pista ocurre esto de autos tan iguales. Darío y Arizmendi terminaron a dos metros de distancia uno del otro después de nada más ni nada menos que 308 vueltas.

Pero el logro más impresionante es el ambiente cálido y agradable entre los competidores, mas allá de los resultados conseguidos en las respectivas carreras.

Sería una lástima que esto termine sin pena ni gloria.

¿No hay corredores?

¿No les caemos bien a los demás corredores?

¿Hay recelos y trampas y no me doy cuenta?

¿No hay carrocerías?

¿La pista no está siempre impecable?

¿No hay seriedad en los campeonatos y carreras?

¿Faltan más preguntas a esta lista?

Pensemos.

No sé, lo que si se, es que sería una lástima.

Es la voz de la verdad.

Ricpic57@hotmail.com